

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG THÀNH PHỐ THANH HÓA

DỰ ÁN CẦU VƯỢT ĐƯỜNG SẮT BẮC – NAM VÀ ĐƯỜNG HAI ĐẦU CẦU
THUỘC TUYẾN ĐẠI LỘ ĐÔNG TÂY, THÀNH PHỐ THANH HÓA

BIỆN PHÁP CẤM ĐƯỜNG, RÀO CHẮN BỜ PHÍA ĐÔNG



ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG THÀNH PHỐ THANH HÓA

DỰ ÁN CẦU VƯỢT ĐƯỜNG SẮT BẮC – NAM VÀ ĐƯỜNG HAI ĐẦU CẦU
THUỘC TUYẾN ĐẠI LỘ ĐÔNG TÂY, THÀNH PHỐ THANH HÓA

BIỆN PHÁP CẤM ĐƯỜNG, RÀO CHẮN BỜ PHÍA ĐÔNG

ĐẠI DIỆN TƯ VẤN GIÁM SÁT

ĐẠI DIỆN NHÀ THẦU

ĐẠI DIỆN CHỦ ĐẦU TƯ

THANH HÓA, THÁNG NĂM 2025

**DỰ ÁN: CẦU VƯỢT ĐƯỜNG SẮT BẮC – NAM VÀ ĐƯỜNG HAI ĐẦU CẦU
THUỘC TUYẾN ĐẠI LỘ ĐÔNG TÂY, THÀNH PHỐ THANH HÓA
BIỆN PHÁP ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG
MỤC LỤC THUYẾT MINH**

1 GIỚI THIỆU CHUNG2

1.1 Tổng quan về gói thầu 2

1.2 Chủ đầu tư dự án..... 2

1.3 Tư vấn thiết kế 2

2 CĂN CỨ PHÁP LÝ2

2.1 Các văn bản pháp lý 2

3 PHƯƠNG ÁN PHÂN LUỒNG VÀ ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG2

3.1 Các công tác đảm bảo an toàn giao thông: 2

3.2 Phương án tổ chức giao thông: 2

4 VỆ SINH MÔI TRƯỜNG VÀ AN TOÀN LAO ĐỘNG.....3

4.1 An toàn cho con người..... 3

4.2 An toàn về điện 3

5 CÔNG TÁC PHÒNG CHỐNG CHÁY NỔ4

THUYẾT MINH
BIỆN PHÁP ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG

1 GIỚI THIỆU CHUNG

1.1 Tổng quan về gói thầu

- 🚧 Gói thầu số 16: Thi công xây dựng công trình (Hạng mục phần cầu và tường chắn có cốt, móc phục vụ quan trắc, phần đường, cảnh quan dưới cầu, chiếu sáng (giao thông + mỹ thuật), đảm bảo an toàn đường bộ, đường sắt trong quá trình thi công, xây dựng hệ thống cấp điện phục vụ thi công, di chuyển máy móc thiết bị thi công đặc chủng đến và ra khỏi công trường, xây dựng móng trụ cầu tháp và bảo hiểm công trình thuộc dự án Cầu vượt đường sắt Bắc – Nam và đường hai đầu cầu thuộc tuyến Đại lộ Đông Tây, thành phố Thanh Hóa.
- 🚧 Điểm đầu từ Km0+00: Tại tim đường Trần Bảo giao với Đại lộ Đông Tây (Km3+324,15 lý trình trục Đại lộ Đông Tây).
- 🚧 Điểm cuối dự án Km0+800: Nằm trên Đại lộ Đông Tây (Km4+124,15 lý trình trục Đại lộ Đông Tây).
- 🚧 Nút giao Trần Bảo hoàn thiện phía Dự án và hệ thống vạch sơn biển báo; Nút giao đường Trịnh Kiểm hoàn chỉnh vuốt nối với Dự án.
- 🚧 Tổng chiều dài đoạn tuyến 800m.
- 🚧 Địa điểm xây dựng: Phường Phú Sơn, phường Tân Sơn, thành phố Thanh Hóa

1.2 Chủ đầu tư dự án

- 🚧 Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Thanh Hóa.

1.3 Tư vấn thiết kế

- 🚧 Nhà thầu TVTK: Công ty cổ phần TVTK Cầu lớn – Hàm.

2 CĂN CỨ PHÁP LÝ

2.1 Các văn bản pháp lý

- 🚧 Nghị quyết số 124/NQ-HĐND ngày 20/12/2022 của HĐND TP Thanh Hóa về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Cầu vượt đường sắt Bắc – Nam và đường hai đầu cầu thuộc tuyến Đại lộ Đông Tây, thành phố Thanh Hóa.
- 🚧 Quyết định số 11275/QĐ-UBND ngày 08/12/2023 của UBND TP Thanh Hóa về việc phê duyệt dự án: Cầu vượt đường sắt Bắc – Nam và đường hai đầu cầu thuộc tuyến Đại lộ Đông Tây, thành phố Thanh Hóa.
- 🚧 Hợp đồng thi công xây dựng số 69/2024/HĐ-TCXD ngày 12 tháng 05 năm 2024 giữa Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Thanh Hóa và Công ty Cổ phần Tập đoàn Đạt Phương về việc thực hiện Gói thầu số 16 thuộc dự án: Cầu vượt đường sắt Bắc – Nam và đường hai đầu cầu thuộc tuyến Đại Lộ Đông Tây, thành phố Thanh Hóa.

3 PHƯƠNG ÁN PHÂN LUỒNG VÀ ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG

3.1 Các công tác đảm bảo an toàn giao thông:

- Phân luồng giao thông: Công tác phân luồng giao thông dựa trên nguyên tắc giảm thiểu tối đa diện tích chiếm dụng, cố gắng đảm bảo hướng lưu thông các dòng xe như hiện hữu, không làm giảm bề rộng mặt đường lưu thông nhằm hạn chế ảnh hưởng đến việc lưu thông của các dòng xe qua khu vực thi công.
- Biển báo: Song song với công tác phân luồng giao thông cần kết hợp biển báo và người hướng dẫn điều tiết giao thông giúp cho các phương tiện giao thông có thể nhận biết được khu vực thi công từ xa và điều chỉnh lộ trình đi khi có thể. Việc bố trí biển báo cần tuân theo Quy chuẩn báo hiệu đường bộ QC41-2009.
- Điều tiết giao thông: Việc điều tiết giao thông sẽ được bố trí vị trí ở đầu rào chắn, ngoài ra bố trí lực lượng điều tiết ở cả các vị trí giao lộ xung quanh khu vực thi công để hạn chế đến mức thấp nhất tình trạng ùn tắc xung quanh khu vực thi công.

3.2 Phương án tổ chức giao thông:

- - Phương án đảm bảo an toàn giao thông được thực hiện theo 5 giai đoạn như sau:
- **Giai đoạn 1 – Bờ Tây : Đảm bảo an toàn giao thông thi công kết cấu móng/trụ, thi công nhịp cầu chính, thi công tường chắn và đường đầu cầu phía Tây (phía móng M0)**
 - Phương án tổ chức giao thông:
 - Giao thông nội bộ công trường: Xây dựng đường công vụ dọc tuyến để thi công từ M0 đến T1, tận dụng phần nền đường đầu cầu làm nền đường công vụ, thi công đường công vụ cùng với xử lý nền đất yếu.
 - Lắp biển báo tổ chức giao thông trên đường Trần Bảo. Bố trí nhân công điều tiết khu vực ra vào công trường trong suốt quá trình thi công.
 - Lắp hàng rào bảo vệ xung quanh khu vực thi công trong suốt quá trình thi công. Tại phạm vi tiếp giáp với đường hiện hữu và gần khu vực dân cư, trên hàng rào bố trí đèn tín hiệu cảnh báo.
- **Giai đoạn 1 – Bờ Đông : Đảm bảo an toàn giao thông thi công kết cấu móng/trụ, thi công nhịp cầu chính**
 - Phương án tổ chức giao thông:
 - Xây dựng đường công vụ dọc tuyến để thi công từ T2 đến M3, (tận dụng phần nền đường đầu cầu làm nền đường công vụ).
 - Lắp biển báo tổ chức giao thông trên các đường hiện hữu. Bố trí nhân công điều tiết khu vực ra vào công trường trong suốt quá trình thi công.
 - Lắp hàng rào bảo vệ xung quanh khu vực thi công trong suốt quá trình thi công. Tại phạm vi tiếp giáp với đầu cầu móng và gần khu vực dân cư, trên hàng rào bố trí đèn tín hiệu cảnh báo.
 - Sử dụng phần đường bên trái đường Nguyễn Thiếp tổ chức giao thông 2 chiều trong quá trình thi công.
 - Tổ chức các biển báo từ xa cảnh báo các phương tiện tới ngã 3 (Nguyễn Thiếp + Trịnh Kiểm).

- Tổ chức thông báo trên hệ thống thông tin, truyền thông và truyền hình về tình hình triển khai dự án.
 - Làm đường công vụ dọc tuyến phục vụ thi công từ T2 đến M3.
- **Giai đoạn 2 – Bờ Tây : Đảm bảo an toàn giao thông thi công kết cấu móng/trụ, thi công nhịp cầu chính**
- Giữ nguyên phương án ở giai đoạn 1.
- **Giai đoạn 2 – Bờ Đông : Cấm đường và rào chắn trên đường Nguyễn Thiếp.**
- Phương án tổ chức giao thông:
 - Giao thông nội bộ công trường: Tận dụng phần nền đường đầu cầu làm nền đường công vụ.
 - Bố trí nhân công điều tiết khu vực ra vào công trường trong suốt quá trình thi công.
 - Lắp hàng rào bảo vệ xung quanh khu vực thi công trong suốt quá trình thi công. Tại phạm vi tiếp giáp với đường hiện hữu và gần khu vực dân cư, trên hàng rào bố trí đèn tín hiệu cảnh báo.
 - Tổ chức thông báo trên hệ thống thông tin, truyền thông và truyền hình về tình hình triển khai dự án.
 - Để đảm bảo tiến độ thi công theo yêu cầu của UBND thành phố Thanh Hoá và Ban QLDA ĐTXD thành phố Thanh Hoá thông xe vào ngày 02/09/2025

Liên danh nhà thầu thi công công trình cầu vượt đường sắt Bắc – Nam và đường hai đầu cầu đầu cầu thuộc Đại lộ Đông Tây TP Thanh Hoá đề xuất phương án tổ chức giao thông tại bờ Đông đường sắt (trên đường Nguyễn Thiếp) cụ thể:

- Cấm đường và rào chắn 2 đầu trên đường Nguyễn Thiếp từ đoạn lối ra vào hai đầu đường Nguyễn Hồng - tức từ KM0+570 đến KM0+680 theo lý trình của dự án .

(Có bản vẽ kèm theo)

- Mở rộng rào chắn hiện tại ra thêm 2,5m tính từ mép giải phân cách ra đường giao thông hiện hữu trên đường Nguyễn Thiếp đoạn từ đường Trần Bảo đến đầu đường Nguyễn Hồng.
- Mở rộng hàng rào dọc đường Trịnh Kiểm rộng ra thêm 4m so với vị trí hàng rào giai đoạn 1.
- Cấm biển cấm dừng, cấm đỗ trên tuyến đường Lê Văn Hưu vào khung giờ 6:00 đến 20:00
- Cấm biển cấm xe khách (>9 chỗ) , xe tải >1,5T trên đường Nguyễn Thiếp đoạn từ giao đường Lê Văn Hưu đến đường Trịnh Kiểm.
- Cấm biển chỉ dẫn hướng đi tại vị trí giao với đường Lê Văn Hưu và đường Nguyễn Thiếp.

4 VỆ SINH MÔI TRƯỜNG VÀ AN TOÀN LAO ĐỘNG

- Công tác vệ sinh môi trường, an toàn lao động và phòng chống cháy nổ tuân thủ theo các qui định sau:
- QCVN 18:2014/BXD: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về an toàn trong xây dựng.

- TCVN 8774:2012 : An toàn thi công cầu.
- TCVN 5308 – 1991 : Quy phạm kỹ thuật an toàn trong XD.
- TCVN 4036 – 1985 : An toàn điện trong xây dựng.
- TCVN 3254 – 1989 : An toàn cháy – Yêu cầu chung.
- TCVN 3255 – 1986 : An toàn nổ – Yêu cầu chung.
- Qui định 137/CATP: Qui định về bảo đảm an toàn PCCC.
- Để đảm bảo vệ sinh môi trường, công trình cần thực hiện các điểm sau:
- Vận chuyển đất đổ bỏ đúng nơi quy định, không để rơi vãi trên đường vận chuyển. Nếu sử dụng các chất liệu có mùi gây ô nhiễm thì phải có biện pháp bảo hộ phòng chống độc hại an toàn cho nhân công và dân, người qua lại, đặc biệt là các vật liệu độc hại như mùn khoan và bentonite phải có biện pháp thu gom đảm bảo an toàn theo quy định hiện hành.
- Thu dọn, xếp gọn các thiết bị, vật tư sau mỗi ngày làm việc. Khi thi công tại khu vực công trường, các vật tư, nhiên liệu phế thải... tuyệt đối không thải bỏ trên đường.
- Rào chắn kín khu vực công trường thi công. Thường xuyên vệ sinh đường hiện hữu khu vực công trường để làm sạch các bụi bẩn do xe chở vật liệu xây dựng gây ra.

4.1 An toàn cho con người

- Tiến hành công tác rà phá bom mìn trước khi thi công để đảm bảo an toàn.
- Việc thi công tất cả các kết cấu trên cao cũng như ngoài sông nước đều bố trí sàn công tác đủ rộng và có lan can bảo vệ tạo điều kiện thuận lợi cho người thi công.
- Phía trước các sàn công tác đều bố trí lưới an toàn và có hệ thống chiếu sáng đầy đủ khi thi công trong điều kiện thiếu ánh sáng.
- Tất cả các kết cấu sàn công tác dùng cho người thi công đều được tính toán đảm bảo chịu được tải trọng tối thiểu là 300Kg/m² và có xét đến khả năng vượt tải.
- Các thang lên xuống được gia công bằng thép hình, phía ngoài có đai bảo vệ và được bố trí tại những vị trí lên xuống thuận tiện và có độ dốc hợp lý.
- Tất cả các cán bộ công nhân viên tham gia thi công công trình đều đã được trang bị kiến thức về an toàn lao động và được trang bị quần áo, mũ và thiết bị phòng hộ lao động đúng quy cách và phù hợp với từng vị trí làm việc.

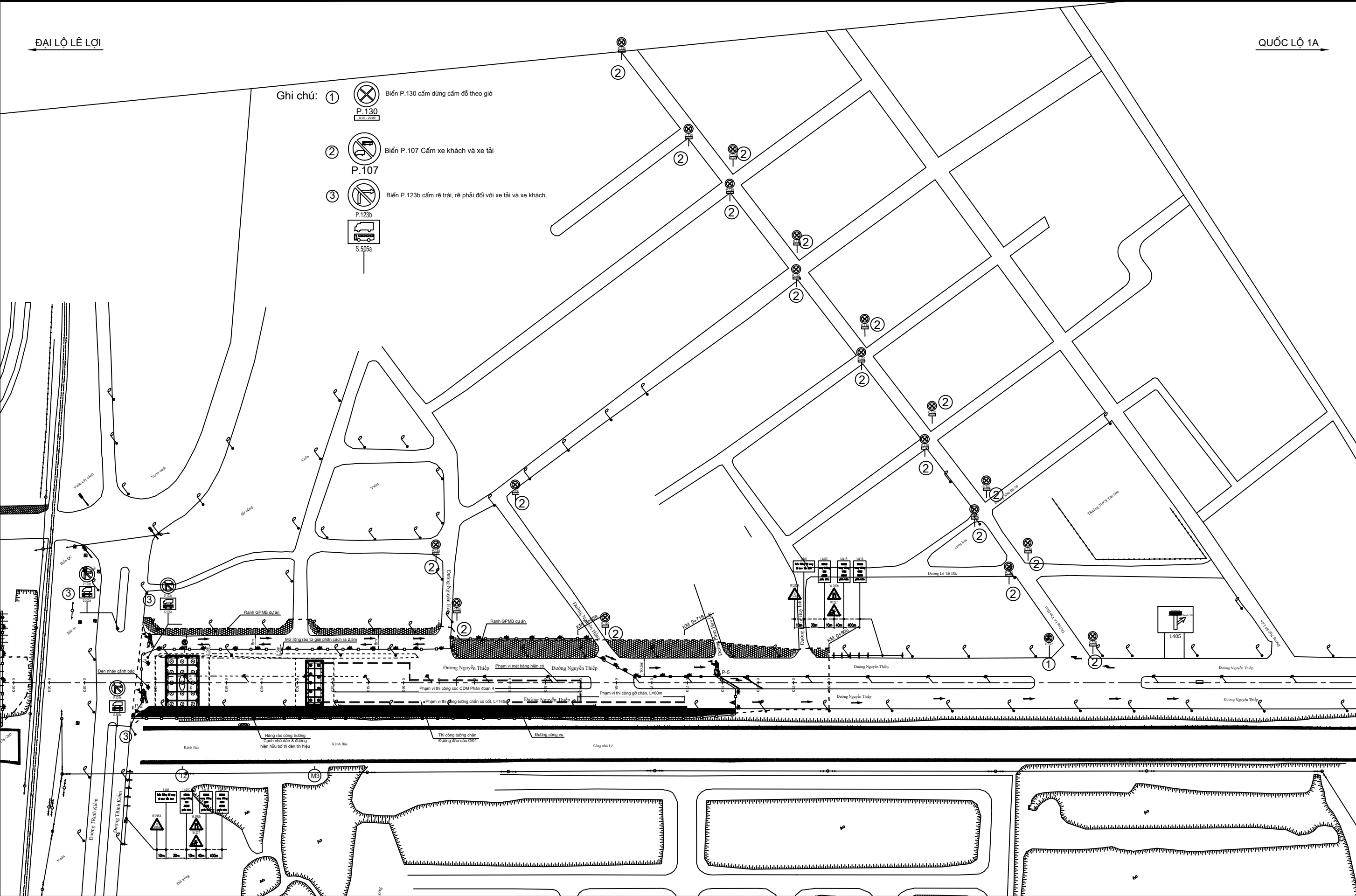
4.2 An toàn về điện

- Tất cả các vị trí làm việc đều có dây tiếp đất và được lắp Automat tự động.
- Các trục đường điện thi công chính từ trạm ra vị trí thi công đều dùng bằng cáp mềm bố trí có khả năng chuyển tải điện năng cho thiết bị đang sử dụng điện.
- Các đường dây phục vụ sinh hoạt và các thiết bị lẻ đều dùng cáp bọc và bố trí cao cách mặt đất ít nhất là 6m.
- Bố trí các đường điện tại những nơi ít bị ảnh hưởng của các thiết bị thi công đi lại.
- Các mối nối của cáp điện sẽ sử dụng mối nối hàn thiếc sau đó bọc bằng vật liệu cách điện không thấm nước.

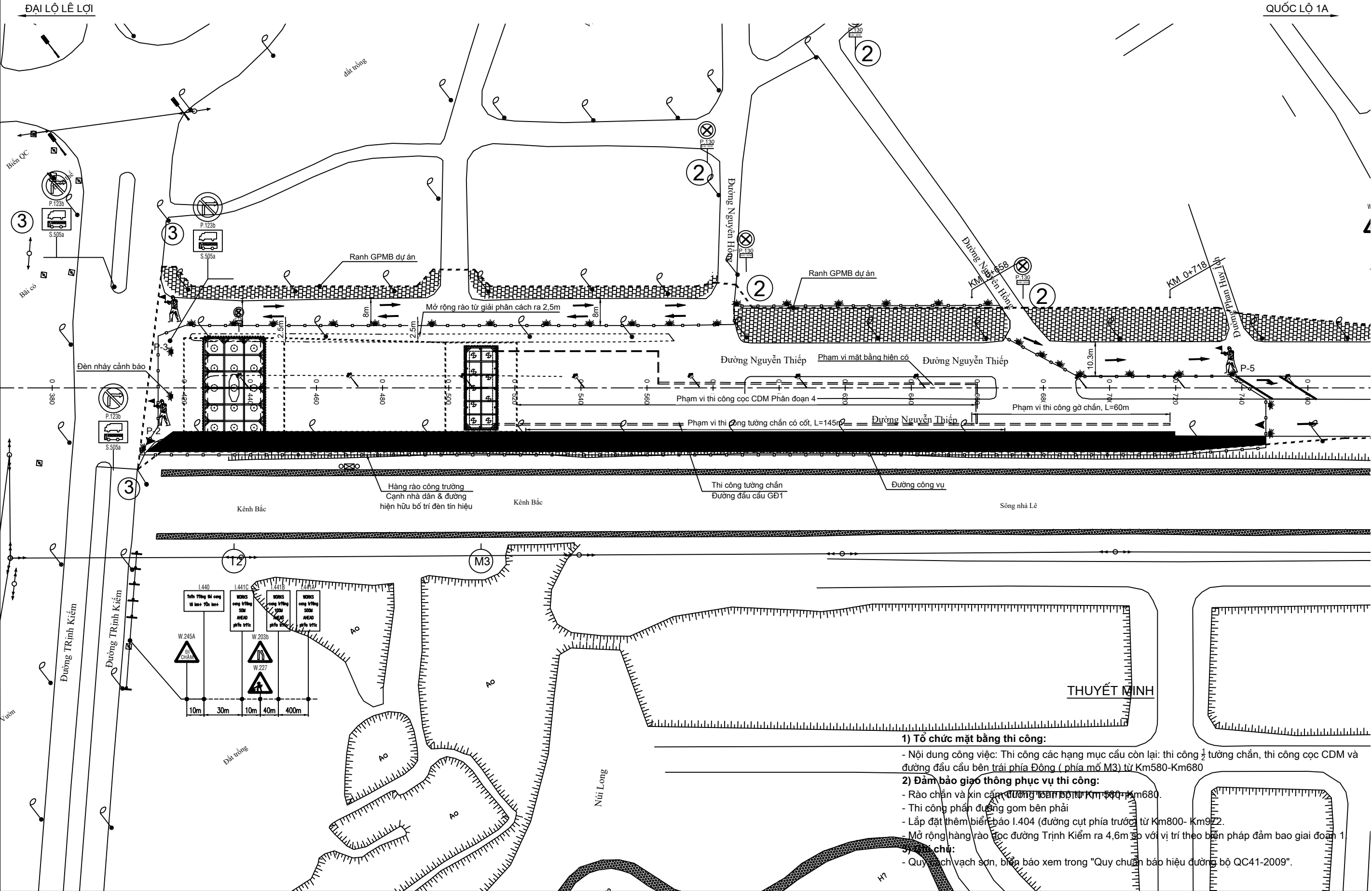
- Khi thi công ban đêm phải bố trí hệ thống chiếu sáng sao cho lái cầu có thể nhìn thấy rõ các đường điện.

5 CÔNG TÁC PHÒNG CHỐNG CHÁY NỔ

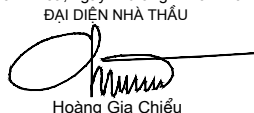
- Các thiết bị thi công được thường xuyên kiểm tra hàng ngày, nhất là phần điện để đề phòng cháy.
- Treo các bảng quy định phòng cháy tại khu vực lán trại, cô lập các vật dụng có thể gây ra cháy nổ và kiểm tra độ an toàn của chúng trước khi sử dụng.
- Tập huấn cho cán bộ công nhân công trường về công tác phòng chống cháy nổ. Toàn bộ công tác an toàn chống cháy phải tuân thủ theo TCVN 2622 – 1995 Phòng chống cháy cho nhà và các kiến trúc khác.
- Đảm bảo an toàn cần thiết đối với công trình ngầm như điện, điện thoại, cấp nước và các công trình kiến trúc khác.



TÊN DỰ ÁN	CHỦ ĐẦU TƯ	NHÀ THẦU: CÔNG TY CP TẬP ĐOÀN ĐẤT PHƯƠNG				TƯ VẤN GIÁM SÁT: CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN CẦU LỚN HẮM				TÊN BẢN VẼ	NGÀY THÁNG	PHIÊN BẢN	BẢN VẼ BIỆN PHÁP THI CÔNG
CẦU VƯỢT ĐƯỜNG SẮT BẮC - NAM VÀ ĐƯỜNG HAI ĐẦU CẦU THUỘC TUYẾN ĐẠI LỘ ĐÔNG TÂY, THÀNH PHỐ THANH HÓA	BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG THÀNH PHỐ THANH HÓA	Tiêu đề	Họ và tên	Chữ ký	Thanh Hóa, ngày tháng năm 20 ĐẠI DIỆN NHÀ THẦU Hoàng Gia Chiêu	Tiêu đề	Họ và tên	Chữ ký	Ngày/ tháng/ năm	ĐẢM BẢO ATGT BỜ ĐÔNG	/202	01	KY HIỆU:
		Người lập	Nguyễn Mạnh Tuấn			Kiểm tra	Nguyễn Văn Tài						TỶ LỆ:
		Kiểm tra	Nguyễn Ngọc Sơn			TVGS Trưởng	Nguyễn Tài Việt Nga						BẢN VẼ SỐ:



- 1) Tổ chức mặt bằng thi công:**
- Nội dung công việc: Thi công các hạng mục cầu còn lại: thi công $\frac{1}{2}$ tường chắn, thi công cọc CDM và đường đầu cầu bên trái phía Đông (phía mố M3) từ Km580-Km680
- 2) Đảm bảo giao thông phục vụ thi công:**
- Rào chắn và xin cấm đường tạm thời từ Km580-Km680.
 - Thi công phần đường gom bên phải
 - Lắp đặt thêm biển báo I.404 (đường cắt phía trước) từ Km800- Km922.
 - Mở rộng hàng rào dọc đường Trịnh Kiểm ra 4,6m so với vị trí theo bản pháp đảm bảo giai đoạn 1
- Chú:**
- Quy cách vạch sơn, biển báo xem trong "Quy chuẩn báo hiệu đường bộ QC41-2009".

TÊN DỰ ÁN	CHỦ ĐẦU TƯ	NHÀ THẦU: CÔNG TY CP TẬP ĐOÀN ĐẤT PHƯƠNG				TƯ VẤN GIÁM SÁT: CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN CẦU LỚN HẮM				TÊN BẢN VẼ	NGÀY THÁNG	PHIÊN BẢN	BẢN VẼ BIỆN PHÁP THI CÔNG
CẦU VƯỢT ĐƯỜNG SẮT BẮC - NAM VÀ ĐƯỜNG HAI ĐẦU CẦU THUỘC TUYẾN ĐÀI LỘ ĐÔNG TÂY, THÀNH PHỐ THANH HÓA	BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG THÀNH PHỐ THANH HÓA	Tiêu đề	Họ và tên	Chữ ký	Thanh Hóa, ngày tháng năm 20 ĐẠI DIỆN NHÀ THẦU  Hoàng Gia Chiếu	Tiêu đề	Họ và tên	Chữ ký	Ngày/ tháng/ năm	ĐẢM BẢO ATGT BỜ ĐÔNG	/202	01	KY HIỆU:
		Người lập	Nguyễn Mạnh Tuấn			Kiểm tra	Nguyễn Văn Tài						TÝ LỆ:
		Kiểm tra	Nguyễn Ngọc Sơn			TVGS Trưởng	Nguyễn Tài Việt Nga						BẢN VẼ SỐ:

